

## ANNEXE A5 : Ajustements ISO usuels

| Ajustements Usuels<br>(Système de l'alésage H) |                  |               |        |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|--|------------------|---------------|--------|----|----|-----|-----|--|--|--|--|-------------------------------|---------------------------------------|
| Type   | arbre            | Alésages      |        |    |    |     |     | Observations   |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  | H6            | H7     | H8 | H9 | H10 | H11 |  |  |  |  |                               |                                       |
| Pièces mobiles                                 | jeu              | jeu élevé     | c11    |    |    |     |     |  | Cas usuels de longues portées, mauvais alignement, dilatations...              |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | c10    |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | c9     |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | d10    |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  | jeu moyen     | d9     |    |    |     |     |  | Cas usuels pour guidages tournants ou glissant avec jeu (bon graissage assuré) |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | d8     |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | e9     |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | e8     |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | e7     |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | f8     |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  | jeu faible       | f7            |        |    |    |     |     | pour guidages précis                                       |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  | f6            |        |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  | Pièces immobiles | jeu incertain | ajusté | g6 |    |     |     |  | assemblage possible à la main  | Pour centrages et positionnement ne peut pas transmettre des efforts | pas de détérioration des pièces au démontage |                               |                                       |
|  |                  |               |        | g5 |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               |        | h9 |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
| h7   |                  |               |        |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
| h6   |                  |               |        |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
| jeu serré                                      |                  | très ajusté   | h5     |    |    |     |     | assemblage possible au "maillet" (Presse recommandée)      | assemblage à la presse   | Pour transmission des efforts  | détérioration des pièces au démontage        |                               |                                       |
|  |                  |               | js7    |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | js6    |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | js5    |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | k6     |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
| serrage (interférence)                         |                  | serré         | k5     |    |    |     |     | assemblage à la presse lourde ou par dilatation (frettage) | Pour transmission des efforts  | détérioration des pièces au démontage                                |  |                               |                                       |
|  |                  |               | m7     |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  | serré fort    | m6     |    |    |     |     |  |  |  | assemblage à la presse                       | Pour transmission des efforts | détérioration des pièces au démontage |
|  |                  |               | n6     |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  |                  |               | p6     |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  | r6               |               |        |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |
|  | s7               |               |        |    |    |     |     |  |  |  |  |                               |                                       |

cas les plus utilisés
  cas les plus utilisés (à connaître)